

## 1. КРАТКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

- ✓ Предназначен для статической и динамической балансировки колёс легковых и легких грузовых автомобилей массой до 65
- ✓ Автоматический ввод данных расстояния до обода и его диаметра
- ✓ Применение технологии LSI для считывания и обработки данных на большой скорости
- ✓ Режим высокоточного позиционирования клеевых грузов
- ✓ Функция разделения весов
- ✓ Функции самокалибровки и диагностики
- ✓ Большой легкочитаеый жидкокристаллический дисплей
- ✓ Позволяет работать со специализированными колесами и колесами нестандартной конструкции



## 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Макс. масса колеса, кг	65
Диаметр обода, дюйм	10 – 24
Ширина обода, дюйм	1,5 – 20
Электропитание	380 В, 3 фаз. 50 Гц
Мощность двигателя, кВт	0,2
Точность балансировки, гр	1
Точность позиционирования	2.81°
Частота вращения колеса при измерении, об/мин	< 200
Продолжительность измерительного цикла, с	8
Уровень шума, не более, дБ	70
Диапазон рабочих температур, 0С	от 0 до +50
Диапазон относительной влажности при 40 0С, %	от 5 до 95
Габаритные размеры упаковки (ШхГхВ), мм	960 x 760 x 1160
Масса стенда в упаковке, кг	122

## 3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

№	Наименование	Ед. изм.	Кол-во
1	Стенд балансировочный	шт.	1
2	Винтовой штифт вала	шт.	1
3	Балансировочные клещи	шт.	1
4	Универсальный гаечный ключ	шт.	1
5	Измерительный кронциркуль	шт.	1
6	Быстрозажимная запирающая гайка	шт.	1
7	Конусный адаптер	шт.	4
8	Калибровочный грузик 100 гр.	шт.	1
9	Защитный кожух	шт.	1
10	Руководство по эксплуатации	шт.	1