

1. КРАТКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

1	Установка предназначена для заправки, прокачки тормозных систем автомобилей, путем вытеснения старой жидкости новой.	
2	Принцип работы заключается в вытеснении старой тормозной жидкости через бачок для тормозной жидкости автомобиля новой жидкостью из верхнего резервуара установки. Верхняя камера резервуара заполняется тормозной жидкостью. В нижнюю камеру резервуара подается сжатый воздух, камеры разделены промежуточной мембранной камерой для более плавной подачи жидкости в систему и избежания образования вспенивания. Бачок с тормозной жидкостью автомобиля соединяется через переходник и соединительный шланг с верхней частью резервуара.	
3	В комплекте 2 резервуара с прозрачными шлангами для сбора отработанной жидкости, 2 воронки, набор адаптеров под различные марки автомобилей, универсальный переходник под установку на любой автомобиль.	
4	Пригодна для обслуживания тормозных систем с АБС	
5	Среднее время по замене тормозной жидкости 15-20 мин.	
6	Полный набор принадлежностей и аксессуаров дает возможность обслуживать любые автомобили	

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1	Рабочее давление воздуха, Атм	2-10
2	Время замены, мин	15-20
3	Манометр	0-10 бар
4	Объем камеры под ТЖ, л	6
5	Объем камеры под сжатый воздух, л	7
6	Длина шланга, м	3
7	Вес нетто / брутто, кг	9 / 11
8	Габаритные размеры в упаковке, мм	490 x 450 x 540
9	Максимальное рабочее давление центральной камеры	2 атм
10	Максимальное рабочее давление нижней камеры	10 атм

3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

№	Наименование	Ед. измерения	Количество
1	Установка для замены ТЖ	шт	1
2	Канистра для отработанной ТЖ	шт	2
3	Адаптер D=43мм	шт	1
4	Адаптер D=48мм	шт	1
5	Адаптер D=52.5мм	шт	1
6	Адаптер D=60мм	шт	1
7	Адаптер D=65мм	шт	1
8	Адаптер D=68.5мм	шт	1
9	Воронка D=155мм	шт	1
10	Универсальный адаптер	шт	1
11	Поддон для инструментов	шт	1
12	Шланг для слива ТЖ	шт	2