

1. КРАТКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

1	Установка предназначена для замены отработанного масла в автомобиле как путем свободного слива, так и откачки при помощи вентури-вакуумной вытяжной системы.	
2	Сочетание откачки и слива отработанного масла	
3	Удаляет отработанное масло и другие жидкости из любого транспортного средства при помощи вентури-вакуумной вытяжной системы	
4	Используется как сливное устройство со свободным сливом отработанного масла из двигателей, коробок передач и дифференциалов всех транспортных средств.	
5	Используемая вакуум-система портативна и проста в эксплуатации Включает шесть щупов (металлических и гибких), оборудованных быстро разъединяющимися муфтами (наконечниками) для извлечения жидкости	
6	В состав системы входят адаптеры для автомобилей BMW и Volkswagen	
7	Регулируемая чаша (воронка) для сбора масла устанавливается на необходимой для работы высоте при помощи зажимного приспособления	
8	Оборудование укомплектовано краном в воронке для сбора масла, для контроля состояния сливаемого масла перед началом слива в резервуар	
9	Возможность самоочистки делает работу с устройством чистой и легкой	

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1	Емкость бака, л	65
2	Шланг удаления отработанных жидкостей мм	2000
3	Емкость чаши, л	18
4	Диаметр чаши, мм	400
5	Максимальная высота, мм	1560
6	Минимальная высота, мм	1100
7	Максимальное давление вакуума, бар	7-8
8	Максимальное давление откачки, бар	1
9	Время герметизации, сек	120-150
10	Скорость откачки л\мин	1,5-2
11	Масса, кг	37
12	Размер упаковки, ДхШхВ мм	500x450x1000

3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

№	Наименование	Ед. измерения	Количество
1	Передвижной бак	шт	1
2	Индикатор уровня жидкости	шт	1
3	Шланг	шт	1
4	Воронка для сбора масла	шт	1
5	Поддон для инструментов	шт	1
6	Воронка с фильтром	шт	1
7	Щуп (металлический и гибкий)	шт	6